

<https://www.ouest-france.fr/economie/energie/energie-eolienne/parc-eolien-du-calvados-la-sous-station-pour-les-chantiers-de-l-atlantique-7163389>

Parc éolien du Calvados. La sous-station pour les Chantiers de l'Atlantique

Les commandes s'enchaînent pour l'unité de Saint-Nazaire dédiée à l'éolien. Elle construira la sous-station électrique du parc du Calvados.



Après Fécamp et Saint-Nazaire, c'est le troisième champ éolien français qui choisit la sous-station des Chantiers de l'Atlantique. | CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE
Ouest-France Frédéric SALLE. Publié le 22/02/2021 à 12h54

Saint-Nazaire. Fécamp et désormais Courseulles-sur-Mer. C'est la passe de trois pour les Chantiers de l'Atlantique et son unité vouée à l'énergie marine. Il s'agit en fait d'une confirmation de commande, car il était déjà prévu que les parcs éoliens en mer français soient dotés d'une sous-station électrique conçue et fabriquée sur les bords de l'estuaire de la Loire.

Celle du champ éolien normand sera en tout point similaire aux deux autres imaginées par un consortium réunissant Atlantique Offshore energy (l'unité des Chantiers), mais aussi General Electric Grid Solutions et SDI, filiale du groupe Deme. La sous-station, c'est un jacket, une structure métallique de 50 mètres dont 30 mètres immergés. Elle reçoit au dessus le Top side, le cœur du transformateur d'électricité, d'une hauteur de 15 mètres et d'une puissance de 450 mégawatts.

Avec les Danois aussi

Cet équipement livré en 2023 est indispensable à l'acheminement de l'électricité produite par le champ d'éoliennes. Le parc se compose de 64 éoliennes avec une production envisagée capable de couvrir 90 % de la consommation électrique du Calvados. Sa mise en service est prévue en 2024.

Ce contrat officiel permet aux Chantiers de l'Atlantique de porter à quatre le nombre de sous-stations électriques enregistrées sur leur carnet de commandes. Le 10 février 2021, [c'est avec l'énergéticien danois Ørsted, pour son parc éolien marin Gode Wind 3, qui sera installé en 2023 en mer du Nord allemande](#), que l'unité de Saint-Nazaire a déjà fait affaire dans un marché pourtant concurrentiel.

Avec ce rythme de croisière impulsé, « **Chantiers de l'Atlantique continue de recruter des ingénieurs électriciens et structure, des techniciens de bureau d'études, des soudeurs et charpentiers métaux (1)** ».

(1) Postes à découvrir sur <https://chantiers-atlantique.com/carrieres>